

A close-up photograph of the Isuzu logo, which consists of the word "ISUZU" in a bold, three-dimensional, metallic font. The letters are highly reflective, showing highlights and shadows that give them a sense of depth and texture. The background is dark and slightly out of focus, emphasizing the logo.

CONFIANZA QUE MUEVE AL MUNDO

Tecnología para la eficiencia
energética de camiones Isuzu

- Presentación de Isuzu
- Introducción
- Consumo de combustible
- Tacógrafo digital



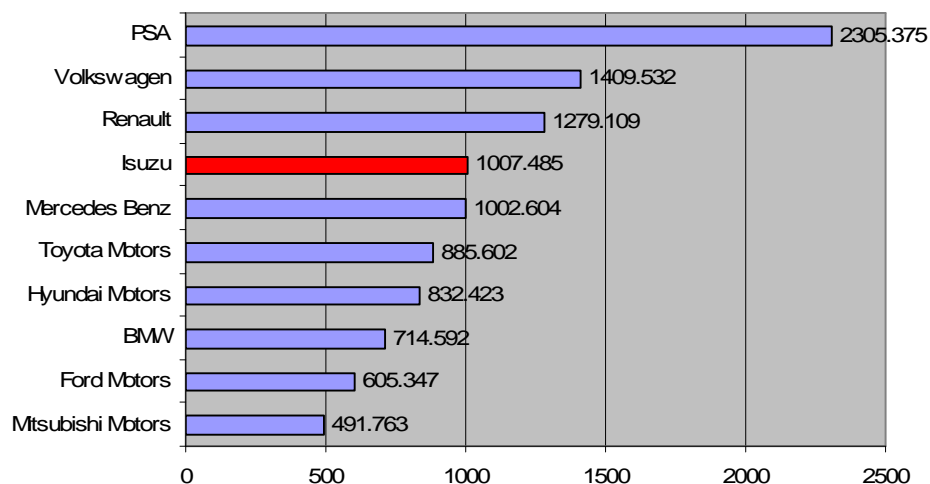
- Isuzu Motors Limited es una empresa japonesa establecida en el año de 1937.
- El nombre Isuzu proviene del río del mismo nombre localizado a un costado de uno de los santuarios mas antiguos de Japón, el santuario de Ise en la prefectura de Mie.



- Isuzu esta presente en más de 130 países.
- El primer ELF fue lanzado en 1959 y actualmente es número uno en ventas de su segmento en más de 22 países, entre ellos Japón, Estados Unidos y México.



Producción mundial de motores a Diesel*



*Año 2005

Numero de motores fabricados de aplicación vehicular



Isuzu Motors de México

Establecida el:

8 de Julio 2005

Ventas a Octubre de 2008:

ELF 300 925

ELF 400 2,157

ELF 450 3,116

Red de Concesionarios:

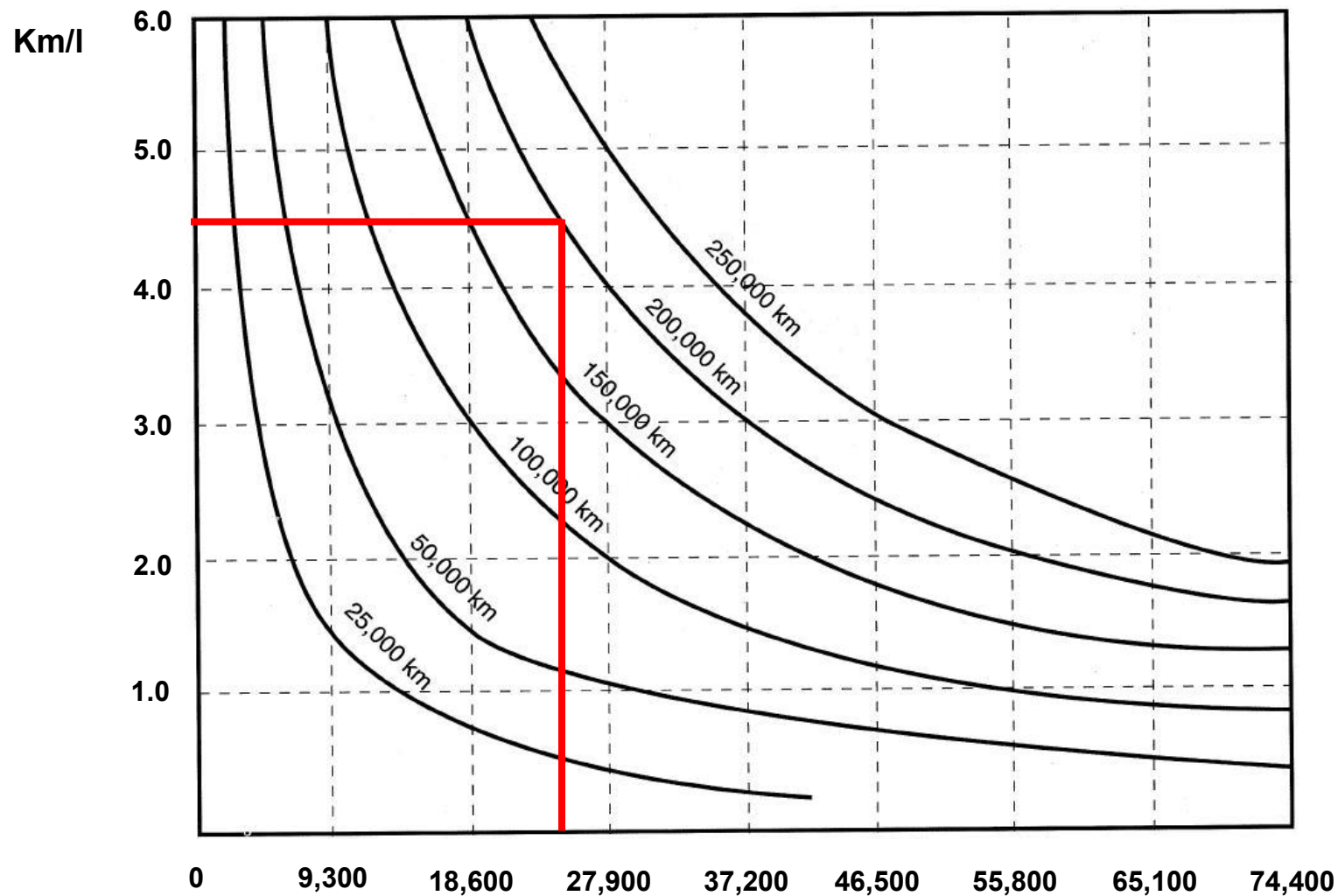
23 concesionarios inaugurados



- Los vehículos comerciales tienen un elevado consumo de energía.
- En nuestro país alrededor del 30 % de los gastos de operación se atribuyen al consumo de combustible.
- Un manejo eficiente es crítico para mejorar el consumo de combustible.



- Cantidad de combustible consumido



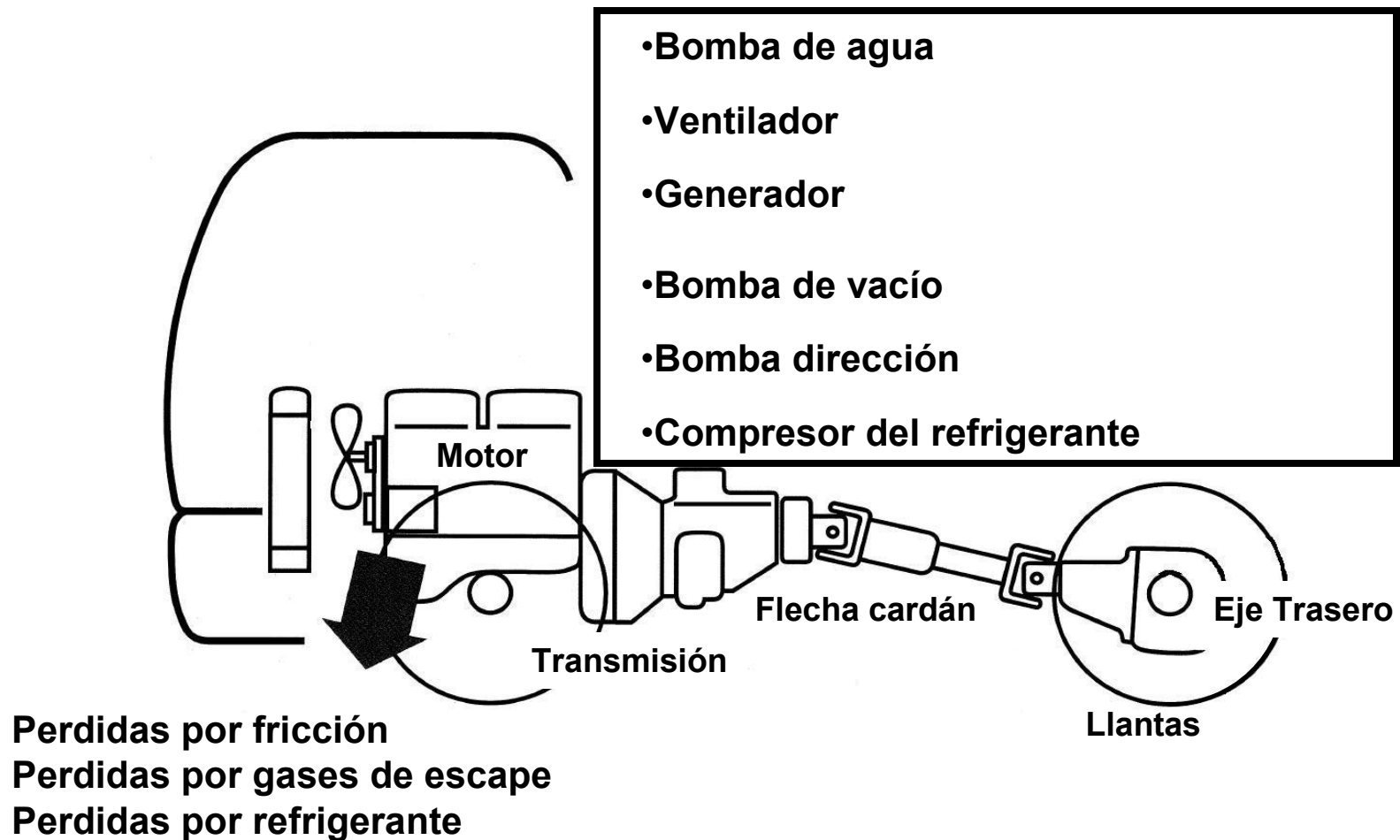
1 USD = \$ 12.50

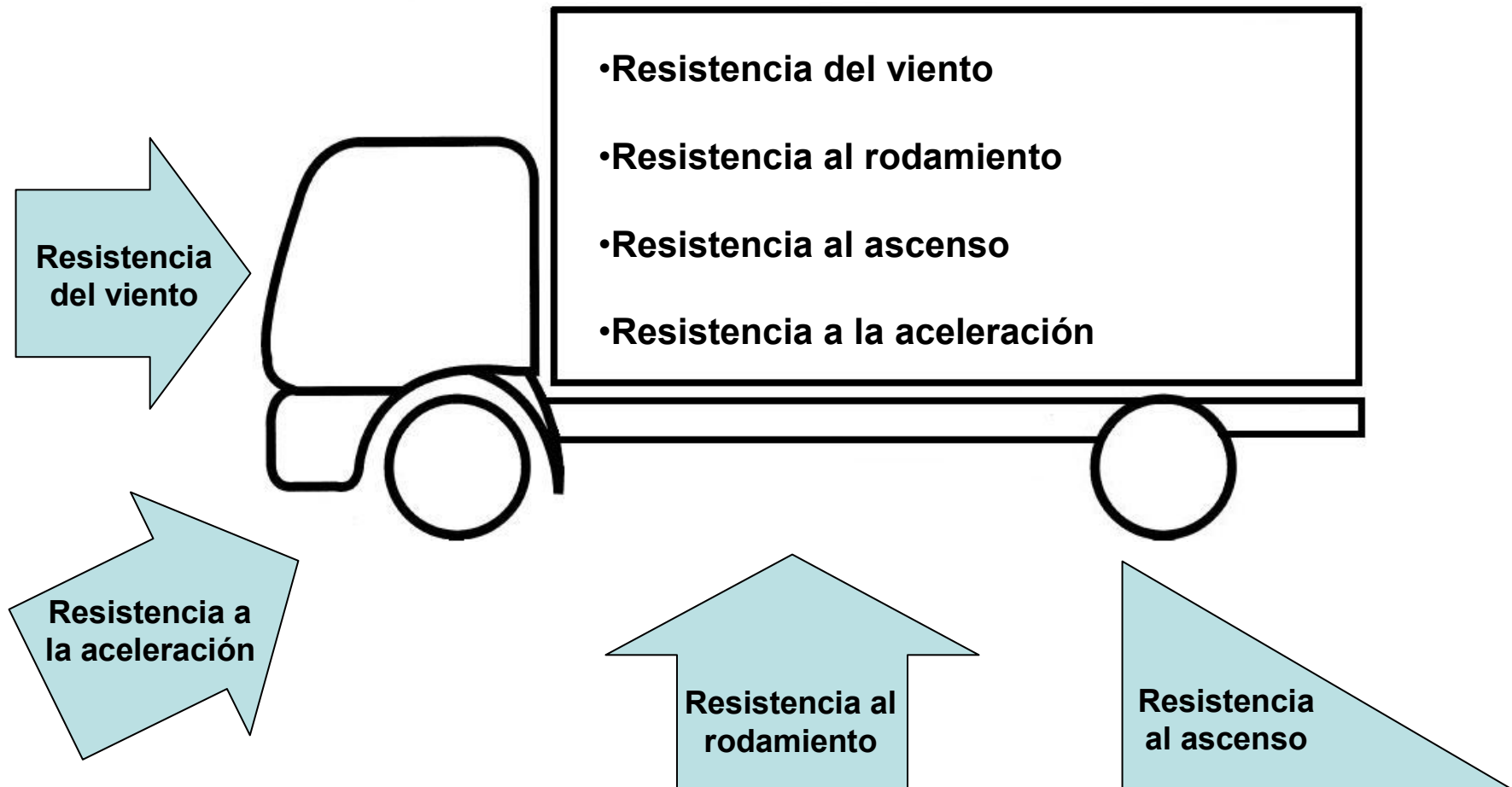
\$ 6.98 / litro

USD

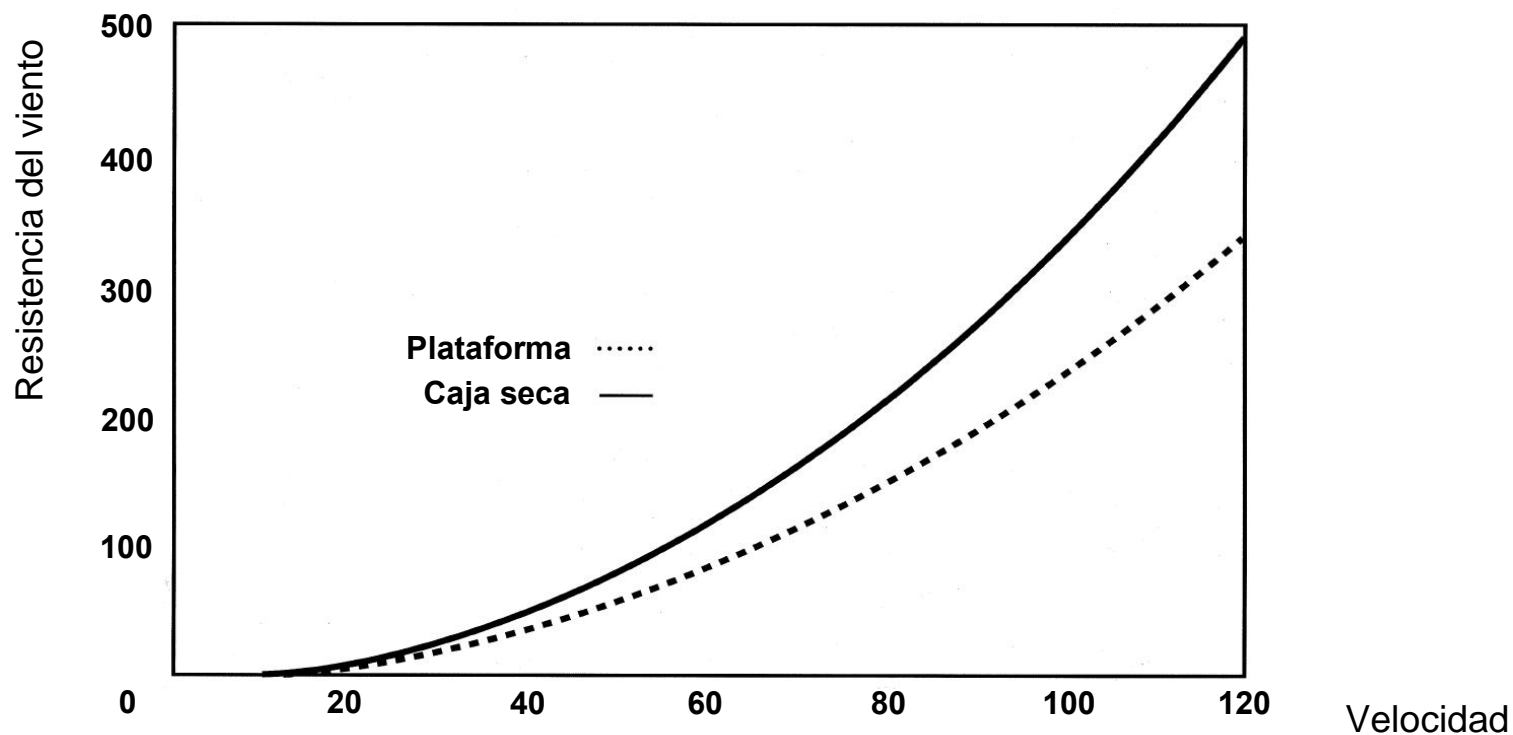
- Eficiencia

De cada litro de combustible, aproximadamente el 32% es utilizado para mover el vehículo.





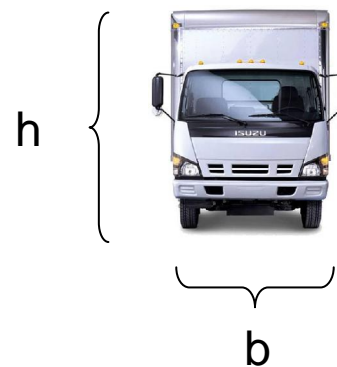
- Resistencia del viento



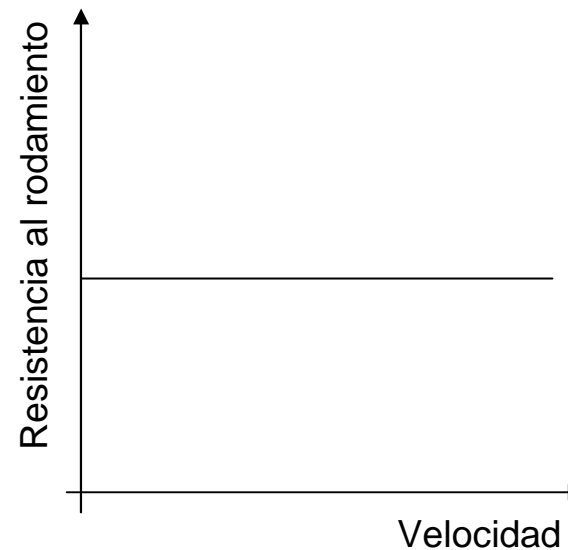
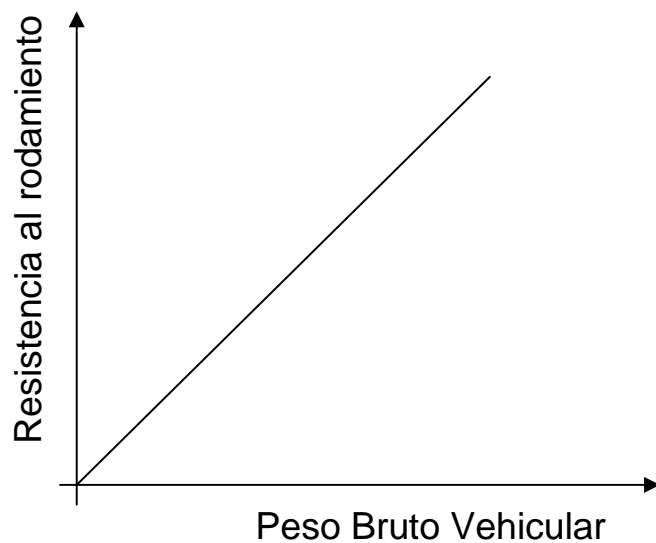
$$R_v = \lambda S V^2$$

$$S = b \times h$$

R_v : Resistencia del viento
 λ : Coeficiente de resistencia del viento
 S : Área frontal proyectada
 V : Velocidad del vehículo



- Resistencia al rodamiento

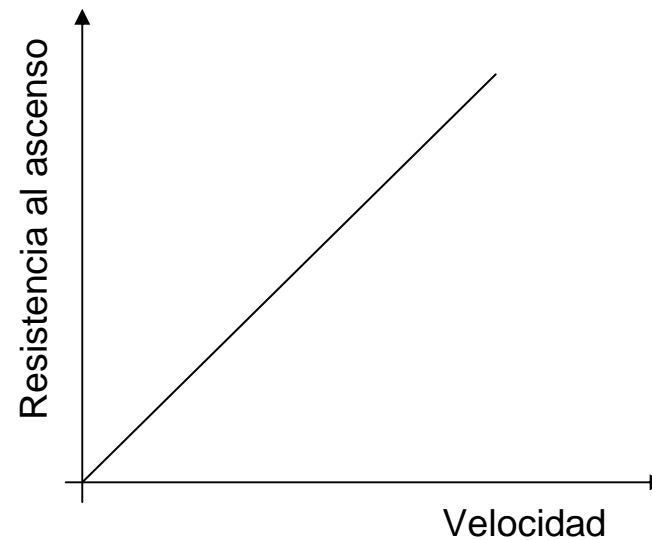


$$R_r = \mu W$$

R_r : Resistencia al rodamiento
 M : Coeficiente de resistencia al rodamiento
 W : Peso bruto vehicular



- Resistencia al ascenso

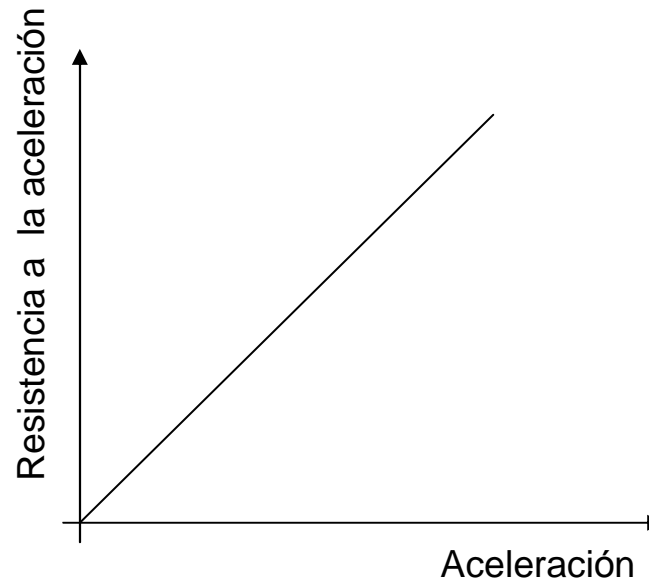


$$R_e = W \operatorname{sen} \theta$$

R_e : Resistencia al ascenso
 W : Peso bruto vehicular
 θ : Angulo de ascenso



- Resistencia a la aceleración



$$R_c = b (W + \Delta W) / g$$

R_c : Resistencia a la aceleración

W : Peso bruto vehicular

ΔW : Inercia del tren motriz

b : Aceleración

g : Aceleración de la gravedad



Software de análisis de tacógrafo digital

Archivo (F) Mostrar (V)

24

8

4



Ver 24 horas

Ver 8 horas

Ver 4 minutos

Imprimir

Salir

Inicio de grabacion	2006/12/10 7:17
Termino de grabación	2006/12/10 7:22
Duracion	0:05
Distancia de recorrido	2km
Tempo recorrido	0:04
Recorrido sin parada	0:04
Velocidad maxima	65km/h

Nombre del operador

ENRIQUE DELGAD

Nombre del equipo

ENRIQUE DELGAD

Nombre de vehiculo

Datos no registrados (16122013)

Área de operación

1 VEHICULO A

2

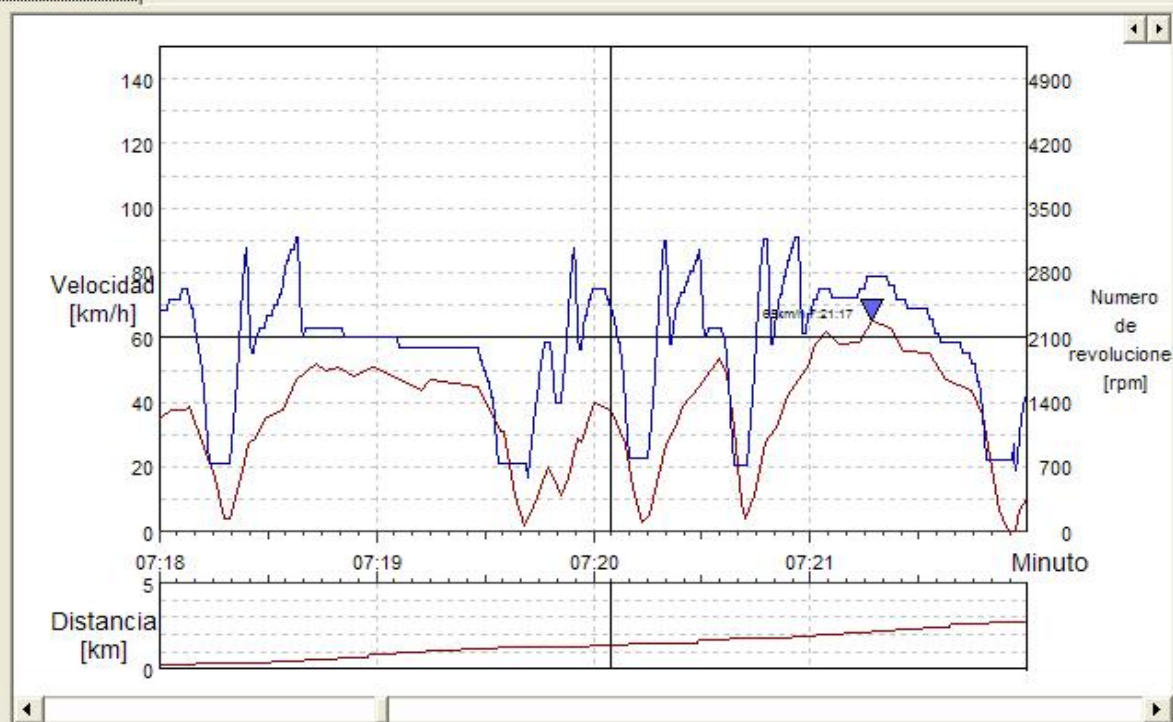
3

4

5

Exceso de velocidad	0Minuto(0.00%)	Aceleracion rapida	0veces(0.00veces/km)	Punto 100
Exceso de revolucion	0Minuto(0.00%)	Desaceleracion rapida	0veces(0.00veces/km)	

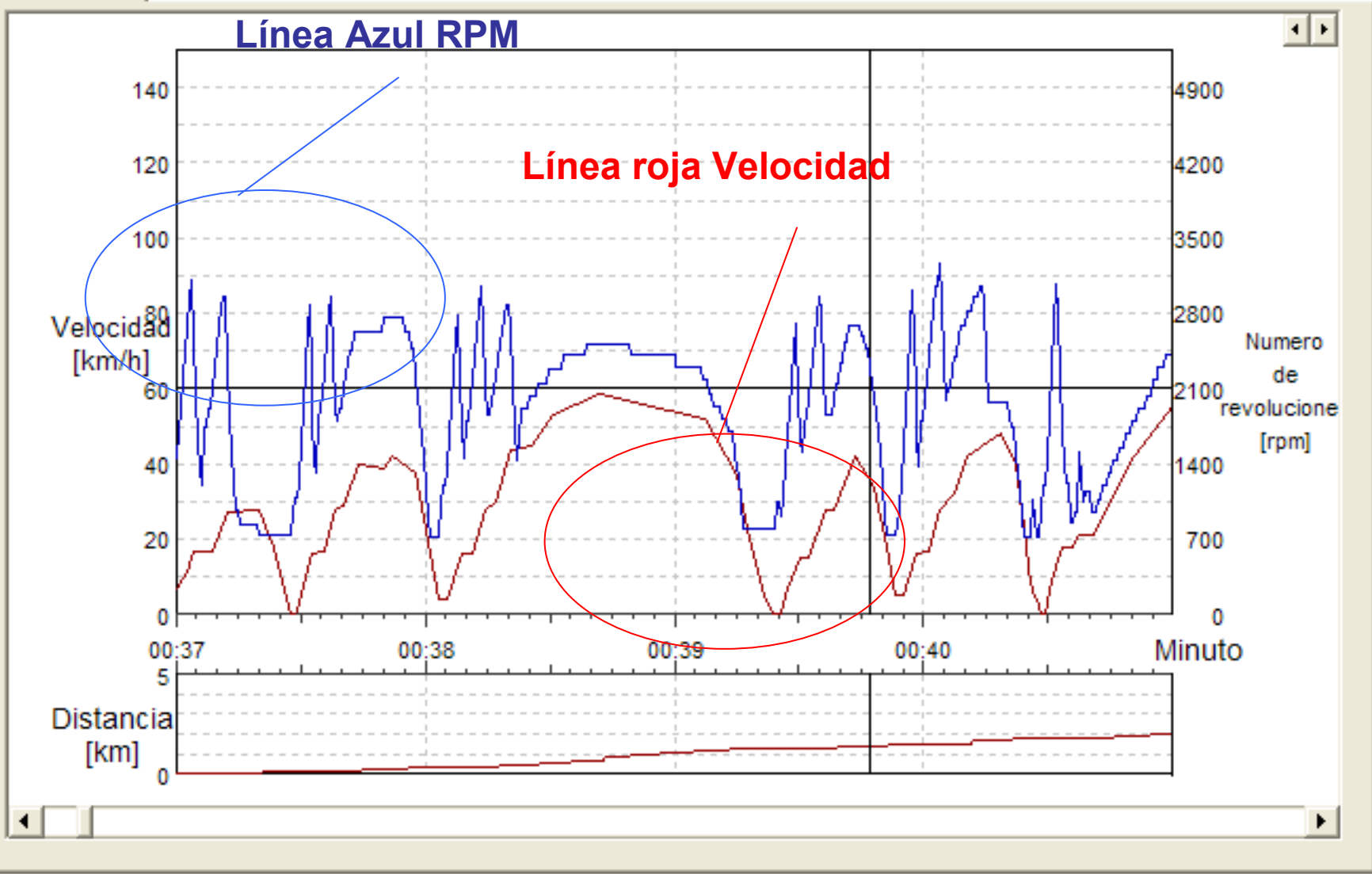
2006/12/10



Ajustar la velocidad (S) : 60 km/h

Pauta de localización: 07:20:05.0 Velocidad:38km/h No. of Rev.:2400rpm Distancia:1.49km

2006/12/ 4





ISUZU

CONFIANZA QUE MUEVE AL MUNDO